

serie big trailers 2024

rimorchi
2-3 assi

Since 1960

ZACCARIA
QUALITY TRAILERS



rimorchi doppio asse

ZAM 110 R2P
con sponde e soprasponde in Comas



RIMORCHI DOPPIO ASSE CON RIBALTAMENTO IDRAULICO-TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Sospensioni a 4 balestre con bilancere.
Sponde in ferro.
Apertura sotto/sopra sponda posteriore.

A richiesta:

Assale posteriore autosterzante.
Barra anteriore Rotoballe.
Bocchettone posteriore cereali.
Cassetta attrezzi.
Regolatore frenata (solo con freno pneumatico)
Soprasponde.
Sponde in comas.
Sponde in alluminio.
Piedino idraulico.
Tubi e pali per legna.
Piantoni industriali.
Sponde laterali divise a metà.
Apertura sotto/sopra delle sponde laterali.

RIMORCHIDOPPIOASSENORMALI

MODELLO	DIM. CASSONE <i>cm.</i>	TARA <i>Q.li</i>	PORTATA <i>Q.li</i>	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE <i>cm.</i>	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 110 RSP	430x200x50	20	110	11.5/80-15,3 nuovi a richiesta 355/50 R 22,5 seminuovi	300x90 8 Col.	100	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 110 RSI							Idraulica	
ZAM 110 RP	430x220x50	21				105	Pneumatica	
ZAM 110 RI							Idraulica	
ZAM 110 R1P	480x220x50	24,5		355/50 R 22,5 seminuovi		105	Pneumatica	
ZAM 110 R1I							Idraulica	
ZAM 110 R2P	480x240x50	25,5				105	Pneumatica	
ZAM 110 R2I							Idraulica	
ZAM 140 RP	500x240x50	29	140	435/50 R19,5 seminuovi	400x80 8 Col.	110	Pneumatica	
ZAM 140 RI							Idraulica	

RIMORCHI DOPPIO ASSE CON ASSE MOTORE E RIBALTAMENTO IDRAULICO-TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Asse anteriore motrice.
Assale posteriore autosterzante.
Sospensioni a balestra cantilever.
Pianale in lamiera striata sopra.
Piantoni posteriori e apertura sotto/sopra sponda posteriore.
Attacchi soprasponde.
Nr. 4 tubi anteriori diametro 90.
Nr. 4 tubi posteriori portapali
diametro 90 interno sponda.
Nr. 4 tubi laterali portapali diametro 90.

A richiesta:

Piedino idraulico.
Sollevamento idraulico asse posteriore.
Timone sterzante a comando idraulico.
Disinnesto riduttore a comando idraulico.
Pali sostegno tronchi con vite di fissaggio.
Soprasponde.
Sponde in Comas.
Sponde laterali divise a metà.
Apertura sotto/sopra delle sponde laterali.

rimorchi doppio asse

ZAM 110 SPECIAL con timone sterzante e sponde in Comas



RIMORCHIDOPPIOASSE MOTRICE ANTERIORE

MODELLO	DIM. CASSONE cm.	TARA Q.li	PORTATA Q.li	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE cm.	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 110 Special P	430x200x50	30	110	385/55R 19,5 - Ric. a richiesta: 14-17,5 nuovi	300x90 8 col.	110	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 110 Special I							Idraulica	
ZAM 140 Special P	480x210x50	36	140	385/65 22,5 nuovi Flotation a richiesta: 15-19,5 nuovi	400x80 8 col.	120	Pneumatica	
ZAM 140 Special I							Idraulica	

rimorchi doppio asse



ZAM 180 P02A RT65



RIMORCHI DOPPIO ASSE CON RIBALTAMENTO TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Assali industriali.
Asse posteriore sterzante.
Piede idraulico.
Cassetta per attrezzi.
Regolatore di frenata automatico.
Sospensioni a balestre paraboliche.
Sponde in alluminio.
Sponde laterali divise a metà con piantoni.
Apertura sotto/sopra posteriore e laterale.
Doppio pistone di ribaltamento.
Barra fanali con paraspruzzi.
Leve Autoregistranti.
Illuminazione posteriore e laterale.

A richiesta:

Pompa ingranaggi con cardano.
Pompa ingranaggi con motore idraulico.
Centina portatelo.
Fanali Led.
Copertura in PVC manuale o idraulica su telaio smontabile.
Occhione imbullonato K80.
Occhione flangiato con rotula snodata.

A richiesta:

Sospensioni idrauliche con mozzi indipendenti 9 Tons.

Carico costante sulle ruote in ogni situazione di terreno con redistribuzione della frenatura su tutte le ruote a terra.
Superamento di dislivelli di grande entità.
Riduzione consumi ruote e carburante.



MODELLO	DIM. CASSONE cm.	TARA Q.li	PORTATA Q.li	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE cm.	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 180 P02A RT55	550x255x60 + 60	38	180 + carico verticale max 4 tons.	435/50 R 19,5 nuovi	406x120 10 col.	110	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 180 P02A RT60	600x255x60 + 60	43						
ZAM 180 P02A RT65	650x255x60 + 60	46						

RIMORCHI DOPPIO ASSE CON RIBALTAMENTO TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Assali industriali.
Asse posteriore sterzante.
Piede idraulico.
Cassetta per attrezzi.
Regolatore di frenata automatico.
Sospensioni a balestre paraboliche.
Sponde in alluminio.
Sponde laterali divise a metà con piantoni.
Barre paraincastro in alluminio.
Apertura sotto/sopra posteriore e laterale.
Doppio pistone di ribaltamento.
Barra fanali con paraspruzzi.
Leve Autoregistranti.
Illuminazione posteriore e laterale.

A richiesta:

Pompa ingranaggi con cardano.
Pompa ingranaggi con motore idraulico.
Centina portatelo.
Fanali Led.
Copertura in PVC manuale o idraulica su telaio smontabile.
Occhione imbullonato K80.
Occhione flangiato con rotula snodata.

A richiesta:

**Sospensioni idrauliche con mozzi indipendenti 12 Tons
con freno 420x180.**

Optional: Freno a Disco

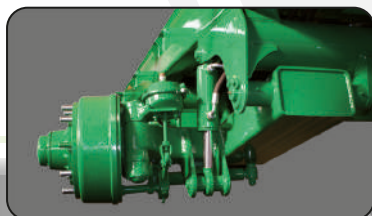
Carico costante sulle ruote in ogni situazione di terreno
con ridistribuzione della frenatura su tutte le ruote a terra.
Superamento di dislivelli di grande entità.
Riduzione consumi ruote e carburante.



rimorchi doppio asse



ZAM 180 P02B RT 60



MODELLO	DIM. CASSONE cm.	TARA Q.li	PORTATA Q.li	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE cm.	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 180 P02B RT55	550x255x60 + 60	38	180 + carico verticale max 4 tons.	445/65 R 22,5 nuovi	406x120 10 col.	120	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 180 P02B RT60	600x255x60 + 60	43						
ZAM 180 P02B RT65	650x255x60 + 60	46						

rimorchi doppio asse

ZAM 140 R3



RIMORCHI DOPPIO ASSE CON RIBALTAMENTO TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Assali industriali.
Asse posteriore sterzante.
Piede idraulico.
Cassetta per attrezzi.
Regolatore di frenata automatico (con freno pneumatico).
Sospensioni a 4 balestre paraboliche con bilanciere e bielle di regolazione..
Sponde in alluminio.
Sponde laterali divise a metà.
Apertura sotto/sopra posteriore e laterale
Dal Modello ZAM 140 R2 Doppio pistone di ribaltamento.

A richiesta:

Asse motrice anteriore.
Pompa ingranaggi con cardano.
Pompa ingranaggi con motore idraulico.
Centina portatelo.
Copertura in PVC manuale o idraulica su telaio smontabile.
Sospensioni idrauliche a mozzi indipendenti.
Sponde H70 Anziché H60.
Rampe meccaniche in alluminio.
Bocchettone posteriore cereali.
Centina portatelo.

MODELLO	DIM. CASSONE <i>cm.</i>	TARA <i>Q.li</i>	PORTATA <i>Q.li</i>	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE <i>cm.</i>	FRENATURA	RIBALTAMENTO			
ZAM 140 R1P	500x255x60 + 60	32	140	435/50 R 19,5 Nuovi	400x80 industriali 8 Col.	110	Pneumatica	Trilaterale			
ZAM 140 R1I							Idraulica				
ZAM 140 R2P	550x255x60 + 60	35		435/50 R 19,5 Nuovi	406x120 industriali 10 Col.	110	Pneumatica				
ZAM 140 R2I							Idraulica				
ZAM 140 R3P	600x255x60 + 60	40					A Richiesta 9.5 R17,5 Gem. Nuovi		300x100 8 Col. con ruote Gem.	105	Pneumatica
ZAM 140 R3I											Idraulica
ZAM 140 R4P	650x255x60 + 60	42		Pneumatica							
ZAM 140 R4I					Idraulica						

RIMORCHI DOPPIO ASSE CON RIBALTAMENTO TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Assali 8 colonnette.
Asse posteriore sterzante.
Piede idraulico.
Cassetta per attrezzi.
Ribaltamento trilaterale
Regolatore di frenata manuale (con freno pneumatico).
Sospensioni a balestre paraboliche.
Sponde in alluminio.
Sponde laterali divise a metà.
Apertura sotto/sopra posteriore e laterale.
Inclinazione pianale a terra con martinetto a doppio effetto per carico trattori ed attrezzatura.
Doppio pistone di ribaltamento dal Modello ZAM 140 DU2.

A richiesta:

Pompa ingranaggi con cardano.
Pompa ingranaggi con motore idraulico.
Centina portatelo.
Copertura in PVC manuale o idraulica su telaio smontabile.
Barra anteriore Rotoballe.
Bocchettone posteriore cereali.

ZAM 140 DU4



Catene centrali interno sponde
sganciabili dall'esterno.

MODELLO	DIM. CASSONE <i>cm.</i>	TARA <i>Q.li</i>	PORTATA <i>Q.li</i>	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE <i>cm.</i>	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 140 DU1P	500x255x60 + 60	33	140	9.5 R17,5 Gem. Nuovi	300x90 industriali 8 Col.	105	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 140 DU1I							Idraulica	
ZAM 140 DU2P	550x255x60 + 60	36					Pneumatica	
ZAM 140 DU2I							Idraulica	
ZAM 140 DU3P	600x255x60 + 60	41				115	Pneumatica	
ZAM 140 DU3I							Idraulica	
ZAM 140 DU4P	650x255x60 + 60	43					Pneumatica	
ZAM 140 DU4I							Idraulica	



rimorchi due assi

ZAM 140 2AP



RIMORCHI DUE ASSI CON RIBALTAMENTO TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Ribaltamento idraulico con tubo e innesto.
Sponde e soprasponde divise a metà con piantoni ed apertura sotto/sopra laterale e posteriore.
Sospensioni paraboliche.
Cassetta attrezzi.

ZAM 140 2A2 - 2A3:

Sponde e soprasponde in alluminio, assali industriali a 10 colonnette.
Regolatore di frenata automatico (con freno pneumatico)

A richiesta:

Pompa ingranaggi con cardano.
Centina portatelo.
Copertura in PVC manuale o idraulica su telaio smontabile.
Bocchettone posteriore cereali.
per ZAM 120 2A e 140 2A Regolatore di frenata (solo con freno pneumatico).
Sponde H 70 (ZAM 140)

MODELLO	DIM. CASSONE <i>cm.</i>	TARA <i>Q.li</i>	PORTATA <i>Q.li</i>	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE <i>cm.</i>	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 120 2AP sponde in ferro	500x240x60 + 60	29	120	435/50 R 19,5 seminuovi a richiesta 435/50 R 19,5 NUOVI	400x80 8 Col.	120	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 120 2AI sponde in ferro							Idraulica	
ZAM 140 2A 1P sponde in ferro	500x240x60 + 60	30	140		406x120 industriale 10 Col.	128	Pneumatica	
ZAM 140 2A 1I sponde in ferro							Idraulica	
ZAM 140 2A 2P sponde in alluminio	550x255x60 + 60	36		435/50 R 19,5 seminuovi	120	Pneumatica		
ZAM 140 2A 2I sponde in alluminio				a richiesta 445/45 R 19,5 NUOVI		Idraulica		
ZAM 140 2A 3P sponde in alluminio	600x255x60 + 60	41		435/50 R 19,5 seminuovi	128	Pneumatica		
ZAM 140 2A 3I sponde in alluminio				a richiesta 445/45 R 19,5 NUOVI	120	Idraulica		



RIMORCHI TRE ASSI CON RIBALTAMENTO TRILATERALE

Dotazioni di serie:

Ribaltamento idraulico trilaterale azionato da pompa ad ingranaggi e cardano.
Doppio cilindro di ribaltamento.
Abbassamento cassone comandato direttamente dal posto di guida.
Sponde e soprasponde in alluminio.
Sponde laterali divise in tre parti.
Sospensioni a balestre paraboliche.
Assali industriali a 10 colonnette.
Assale posteriore e anteriore autosterzante.
Cassetta per attrezzi. Scaletta. Piedino idraulico.
Regolatore di frenata automatico.
Correttore di sterzata.
Leve autoregistranti.
Barre laterali paraincastro in alluminio.
Barra posteriore paraincastro con paraspruzzi.
Illuminazione posteriore e laterale.

A richiesta:

Girosponda più alto di cm.20.
Bocchettone cereali.
Fanali Led.
Pompa ingranaggi azionata da motore idraulico.
Centina portatelo.
Occhione imbullonato K80.
Occhione flangiato con rotula snodata.

A richiesta:

Sospensioni idrauliche con mozzi indipendenti 12 Tons con freno 420x180.

Optional: Freno a Disco

Carico costante sulle ruote in ogni situazione di terreno con redistribuzione della frenatura su tutte le ruote a terra.
Superamento di dislivelli di grande entità.
Riduzione consumi ruote e carburante.



rimorchi tre assi

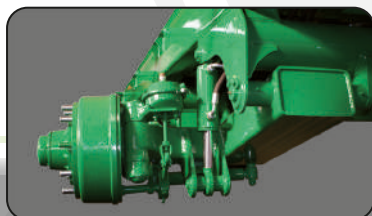
**ZAM 270 P03B RT70
con copertura in PVC**



Nuovi optional:

**Centralina elettro-idraulica con pulsantiera
per azionamento funzioni idrauliche.**

Copertura in PVC manuale o idraulica montata su telaio asportabile.



MODELLO	DIM. CASSONE cm.	TARA Q.li	PORTATA Q.li	PNEUMATICI	MASSA FRENO	H. PIANALE cm.	FRENATURA	RIBALTAMENTO
ZAM 270 P03B RT70	700x255x80 + 60	57	270 + carico verticale max 4 tons.	445/65 R 22,5 NUOVI	406x120 industriali 10 col.	135	Pneumatica	Trilaterale
ZAM 270 P03B RT80	800x255x80 + 60	73		a richiesta 560/60 R 22,5 Flotation Solo con sospensioni idrauliche		150		

allestimenti

rimorchi rallati
con vasca dumper



coclea smontabile
su bocchettone cereali



rimorchi GRAN VOLUME
con sponde laterali idrauliche



Rimorchi con vasca speciale
uso forestale



vasche scarrabili
su piedi laterali



customizzati

ZAM 140 R 3
con portellone
e coclea



Il nostro Ufficio Tecnico
progetta con software di
calcolo e disegno 3D
allestimenti «Big Trailers» customizzati.
Un Ufficio dedicato collauda
Macchine Operatrici,
Veicoli Eccezionali ed
Unici Esemplari, su normative
italiane ed europee.

ZAM 200 RP
Allestito per
carichi speciali



Tutti i modelli di nostra produzione possono essere allestiti con:

Trazione idraulica

Il sistema è costituito da una pompa a pistoni ad asse inclinato collegata a un motore idraulico dotato di disinnesto, il tutto montato sul rimorchio e funzionante a cardano.

La trazione viene usata consentendo al veicolo una velocità da 1-5 Km/h con possibilità di INNESTO - DISINNESTO in movimento.

Tutte le operazioni vengono comandate dal posto guida della trattrice tramite una pulsantiera.

La trazione idraulica funziona solo in spinta, con possibilità di invertire il senso di marcia (Avanti/Retromarcia).

CARATTERISTICHE

Velocità compresa tra 1-5 Km/h

Innesto-disinnesto in movimento

Abbinabile a qualsiasi tipo di trattrice (anche senza PTO sincronizzata)

Applicabile su uno o più assi motore

A richiesta:

**DISPOSITIVO FRENO MOTORE
PER TRATTI IN DISCESA**

PREMIO SEGNALE TECNICA  2006

scarrabili a
2 o 3 assi
anche con
trazione
idraulica



2-3 assi



zaccariarimorchi.com

ZACCARIA

QUALITY TRAILERS



ZACCARIA SRL

Via Enrico Fermi, 350
I - 41055 Montese (Modena) - Italy
Tel. +39 (0)59 981750
Fax: +39 (0)59 982353
www.zaccariarimorchi.com
info@zaccariarimorchi.com

 www.facebook.com/zaccariarimorchi
 www.linkedin.com/company/zaccaria-srl
 www.youtube.com/zaccariatrailer
 www.instagram.com/zaccaria_rimorchi

Filiali e Depositi:

I - 41015 Nonantola (Modena)
Via Zuccola, 12 - Italy



scansiona il QR CODE
per visualizzare
i nostri VIDEO
[zaccaria trailers youtube](https://www.youtube.com/zaccariatrailer)

